



COMUNE DI IMBERSAGO

Provincia di Lecco

Via Castelbarco, 1 – 23898 Imbersago

Tel. 039.9920198 – Fax 039.9920920 e-mail: sindaco@comune.imbersago.lc.it

Prot. n. 1894
Cat. 6 Classe 5

Imbersago, 2 marzo 2022

Gent. ma Alessandra Hofmann
Presidente Provincia di Lecco
piazza Stazione, 4
23900 - LECCO
presidenza@provincia.lecco.it

Eg. Mattia Micheli
Consigliere con delega alla viabilità
Provincia di Lecco
corso Matteotti, 3
23900 - LECCO
mattia.micheli@provincia.lecco.it

OGGETTO: Progetto di consolidamento ciglio e allargamento curva via Moratti – Sp n. 56 in Comune di Imbersago.

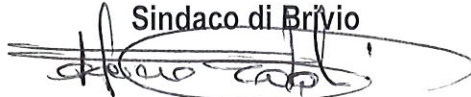
Con riferimento ai lavori di consolidamento del tratto stradale in oggetto, programmati dalla Provincia di Lecco e anticipati in forma preliminare nel corso di due distinti incontri del 29 settembre 2021 e 4 febbraio 2022, a cui hanno preso parte, tra gli altri, i sottoscritti Sindaci di Robbiate e Imbersago, si sottolinea quanto segue:

1. Ai fini di una valutazione più approfondita, restiamo in attesa di ricevere da parte dei competenti uffici tutta la **documentazione relativa al progetto**, così come stabilito nel corso della riunione in videoconferenza dello scorso 4 febbraio. Questo soprattutto per consentirci di valutare l'impatto dell'opera non solo da un punto di vista viabilistico, ma anche e soprattutto paesaggistico, tenuto conto che la stessa ricade in un ambito tutelato dal Parco Adda Nord.
2. Il previsto intervento di **consolidamento del ciglio di valle e l'allargamento** potranno forse rendere più agevole la curva per i mezzi di diversa tipologia che oggi la percorrono, consentendo nel contempo l'eliminazione del limite di massa a pieno carico per i camion, fissato a 20 tonnellate, dopo aver rilevato in anni recenti i problemi di tenuta del muro di contenimento del tratto di strada in oggetto, ma per poter dare un giudizio complessivo su tale opera, bisogna tenere presenti tutti gli aspetti ad essa collegati, senza ignorare le **forti criticità che permangono**.

3. Come anticipato negli incontri precedenti, chiediamo fin d'ora alla Provincia esplicite garanzie circa il **mantenimento nei termini attuali dell'ordinanza in vigore dal 2011, che ha sancito in forma stabile l'interdizione al traffico dei veicoli "lunghi" (autoarticolati, autosnodati e autotreni)** sulla Sp n. 56 nel tratto della cosiddetta Curva Moratti a Imbersago, nei due sensi, rispettivamente a partire dalla rotonda situata all'incrocio con via dei Tigli a Robbiate e dalla rotonda di via Adda a Imbersago. Se l'allargamento della curva in oggetto dovesse rappresentare il preludio a una revoca di tale provvedimento, le nostre Amministrazioni manifesterebbero fin d'ora la più ferma contrarietà in proposito, tenuto anche conto delle ricadute negative nei territori di Calco (Arlate) e Brivio.
4. Giova qui ricordare che la decisione del 2010-2011 di chiudere ai mezzi più pesanti la Sp 56 nel tratto in oggetto ha permesso di **migliorare in modo sensibile la viabilità e la sicurezza di un tratto di strada molto pericoloso**, teatro in precedenza di numerosi incidenti e collisioni con mezzi pesanti, che solo per puro caso, a volte, non sono finiti in tragedia. A tale proposito, occorre tenere presente che il previsto allargamento fino a 7 metri di una curva destinata comunque a rimanere cieca, non andrà di per sé a risolvere tutti problemi legati alla sicurezza, visto che una carreggiata più larga in un tratto in discesa come la direttrice sud-nord potrebbe comportare un aggravamento della situazione legata agli eccessi di velocità e ai conseguenti rischi di incidenti.
5. Chiediamo alla Provincia che in futuro **eviti possibili allargamenti del tratto Sp n. 56 in località "Respiro", nel territorio comunale di Robbiate**: un aumento del calibro della strada in quel punto non farebbe che aumentare la velocità dei veicoli in transito, con immediati successivi pericoli nei due tratti di salita-discesa immediatamente successivi e comporterebbe oltretutto un inaccettabile sacrificio di altri tigli secolari in banchina, tenendo anche conto che il già previsto rifacimento del ciglio di valle di via Moratti a Imbersago e allargamento comporterà purtroppo il taglio e rimozione di ben 14 tigli secolari oggi presenti a lato del tratto di strada in oggetto: si tratta oltretutto di piante che risultano tutelate a livello paesaggistico.
6. Da ultimo, anche alla luce di quanto ipotizzato rispetto alla costruzione di un **nuovo viadotto stradale a Paderno d'Adda**, con la conseguenza, tra l'altro, di un possibile o quasi certo aumento dei mezzi in transito sulla Sp n. 56, è di fondamentale importanza che venga almeno mantenuto il divieto di transito ai veicoli più lunghi (autoarticolati, autosnodati e autotreni) nel tratto in oggetto, così come sopra prospettato.

Nel ringraziarVi per l'attenzione che vorrete dedicare alla presente e ribadendo la massima disponibilità al confronto, Vogliate gradire i nostri più cordiali saluti.

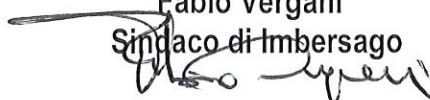
Federico Airoidi
Sindaco di Brivio



Stefano Motta
Sindaco di Calco



Fabio Vergani
Sindaco di Imbersago



Daniele Villa
Sindaco di Robbiate

