



COMUNE DI AIRUNO
Provincia di Lecco

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 71 Registro Deliberazioni del 30-08-2021

OGGETTO: DETERMINAZIONI NI MERITO AL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE DI AIZURRO - DEFINIZIONE FASCE ISEE

L'anno duemilaventuno addì trenta del mese di agosto alle ore 12:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano:

Milani Alessandro Paolo	Presente	Sindaco	Presente
Rossi Adriana Maria	Presente	Vicesindaco	Presente
Rossi Claudio Luigi	Assente	Assessore	Assente

Presenti...: 2

Assenti...: 1

Partecipa il Segretario Comunale Scarpa Dott. Mario.

Il Sindaco Milani Dott. Alessandro Paolo, assunta la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento segnato all'ordine del giorno.

OGGETTO: DETERMINAZIONI NI MERITO AL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI RESIDENTI NELLA FRAZIONE DI AIZURRO - DEFINIZIONE FASCE ISEE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 28.09.2020 avente ad oggetto "*definizione tariffa Trasporto Scolastico alunni residenti nella frazione di Aizurro - determinazioni*" è stata determinata in Euro 60,00/mese, con decorrenza gennaio 2021, la tariffa del Servizio in argomento, e così come definita è stata recepita nella deliberazione di Consiglio Comunale n. 19 in data 28.09.2020 di approvazione nel Piano di Diritto allo Studio 2020-2021;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 10.03.2021 avente ad oggetto "*definizione tariffe dei servizi a domanda individuale e determinazione della percentuale di copertura dei costi - anno 2021*" sono state approvate le tariffe dei Servizi e tra queste anche quella del Trasporto Scolastico confermandola in Euro 60,00/mese per l'anno scolastico 2021/2022;

Considerato che questa Amministrazione, fissata in Euro 60,00/mese la tariffa del Servizio di Trasporto Scolastico, intende determinare una quota di contribuzione differenziata sulla base delle condizioni economiche degli utenti;

Vista la deliberazione della Corte dei Conti n. 25/SEZAUT/2019/QMIG del 07.10.2019, che enuncia il seguente principio di diritto:

"Gli Enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n.145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico all'utenza. Fermo restando i principi di cui sopra, laddove l'Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente per l'erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione della contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano";

Dato atto che con il richiamato principio delle Sezioni unite, la querelle seguita alle varie pronunce delle Sezioni regionali della Corte dei conti (es. Piemonte, deliberazione n.46/2019, Puglia, deliberazione n. 76/2019, etc.), che avevano concordemente qualificato il servizio di trasporto scolastico come "trasporto pubblico locale" e, come tale, lo avevano escluso dalla disciplina normativa dei "servizi pubblici a domanda individuale" - poiché non ricompreso nell'elenco di cui al decreto interministeriale 31 dicembre 1983, emanato ai sensi dell'art. 6, comma 3, del d.l. n. 55/1983, conv. L. n. 131/1983 - con la conseguenza che gli enti locali sarebbero tenuti in sede di copertura del servizio alla stretta osservanza del principio dell'equilibrio economico e, pertanto, con i costi a totale carico dell'utenza, si intende superata, laddove è chiarito che i Comuni, nell'ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio, nonché della clausola di invarianza finanziaria, possono coprire i costi del servizio con risorse proprie, erogando gratuitamente il servizio agli utenti più deboli e disagiati, prevedendo, per il resto dell'utenza, un piano diversificato di contribuzione in base alle diverse situazioni economiche in cui versano le rispettive famiglie;

Atteso che gli Enti locali individuano i criteri di accesso ai servizi e le eventuali fasce tariffarie in considerazione del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente;

Visti:

- il DPCM 5 dicembre 2013, n. 159, "Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della situazione economica equivalente (ISEE)";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 07.11.2014, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 267 del 17.11.2014 di approvazione del nuovo modello tipo della Dichiarazione Sostitutiva Unica (DSU) ai fini ISEE, nonché delle relative istruzioni per la compilazione ai sensi dell'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 dicembre 2013, n. 159;
- il vigente regolamento comunale "Regolamento generale ISEE" approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 48 del 22.12.2014, di recepimento della disciplina del nuovo ISEE - D.P.C.M. 5.12.2013, n.159;

Ritenuto pertanto opportuno determinare, con validità per l'anno scolastico 2021-2022, le seguenti fasce Isee per la contribuzione differenziata al costo del Servizio di Trasporto Scolastico già determinato in Euro 60,00/mese:

FASCE ISEE			
da	a	%	IMPORTO DOVUTO
€ 0,00	€ 8.000,00	40%	€ 24,00
€ 8.000,01	€ 16.000,00	60%	€ 36,00
€ 16.000,01	€ 28.000,00	80%	€ 48,00
€ 28.000,01	€ 40.000,00	90%	€ 54,00
€ 40.000,01		100%	€ 60,00

Visto l'art. 45 del D.P.R. 24.07.1977, n. 616, che dispone l'attribuzione delle funzioni amministrative in materia di assistenza scolastica dalle Regioni ai Comuni che "le svolgono secondo le modalità previste dalle Leggi Regionali";

Vista la legge 28.03.2003 n. 53 "Delega al Governo per la definizione delle norme generali sull'istruzione e dei livelli essenziali delle prestazioni in materia di istruzione e formazione professionale";

Vista la legge regionale 06.08.2007 n. 19 "Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia", e successive modificazioni;

Visto il vigente Regolamento Comunale per il "Servizio di Trasporto Scolastico" approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 28.07.2020;

Ritenuto che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della legge 241/90 così come introdotto dalla legge 190/2012 ed ex art. 78 D.lgs. 267/2000 nell'adozione del presente provvedimento;

Visto il d. lgs. n. 267/2000;

Ritenuta la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. n.267/2000;

Dato atto che sulla proposta sono stati acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art.49, comma 1 e art. 147-bis, comma 1, del d.lgs. n.267/2000;

con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di Legge;

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto,

1. Di definire, con validità per l'anno scolastico 2021-2022, le seguenti fasce Isee per la determinazione di una contribuzione differenziata al costo del Servizio di Trasporto Scolastico la cui tariffa è già stata determinata con deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 10.03.2021, in Euro 60,00/mese:

TARIFFA MENSILE	fasce isee				importo 1^ RATA	importo 2^ RATA	importo 3^ RATA	IMPORTO TOTALE
	da	a	%	tariffa mensile				
€ 60,00	€ 0,00	€ 8.000,00	40%	€ 24,00	€ 96,00	€ 72,00	€ 72,00	€ 240,00
	€ 8.000,01	€ 16.000,00	60%	€ 36,00	€ 144,00	€ 108,00	€ 108,00	€ 360,00
	€ 16.000,01	€ 28.000,00	80%	€ 48,00	€ 192,00	€ 144,00	€ 144,00	€ 480,00
	€ 28.000,01	€ 40.000,00	90%	€ 54,00	€ 216,00	€ 162,00	€ 162,00	€ 540,00
	€ 40.000,01		100%	€ 60,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 600,00

2. Di definire le modalità e i termini di pagamento nonché e la decorrenza delle agevolazioni di cui al punto 1 del dispositivo come segue:

2.1 l'importo complessivamente dovuto per l'intero anno scolastico è calcolato su n. 10 (dieci) mensilità intere (settembre 2021/giugno 2022) e deve essere corrisposto in tre rate entro le seguenti scadenze:

- ⇒ 30.09.2021 - 1^ rata (settembre, ottobre, novembre, dicembre);
- ⇒ 31.01.2022 - 2^ rata (gennaio, febbraio, marzo);
- ⇒ 30.04.2022 - 3^ rata (aprile, maggio, giugno);

2.2 le agevolazioni, se spettanti, decorrono dall'inizio dell'anno scolastico 2021-2022 e per tutta la durata dello stesso;

2.3 al fine del calcolo della riduzione è necessario aver sottoscritto **entro e non oltre il 15.11.2021** la DSU per ottenere l'Isee, e occorre consegnare all'ufficio protocollo dell'Ente il modulo di calcolo dell'Isee **entro il 15.01.2022**. La prima rata è dovuta per intero a titolo di acconto sull'importo complessivamente dovuto e la riduzione spettante sulla prima rata viene scomputata sulle rate successive che sono dovute a conguaglio fatta salva la presentazione dell'Isee in tempo utile per l'applicazione della riduzione già a valere sulla prima rata nel rispetto del termine di pagamento del **30.09.2021**;

2.4 la mancata presentazione dell'Isee determina l'applicazione della tariffa piena di Euro 60,00/mese per l'intero anno scolastico;

2.5 è escluso il rimborso della tariffa corrisposta, anche pro quota, in caso di disdetta del servizio di trasporto scolastico;

3. Di dare atto che:

3.1 l'omesso pagamento della tariffa o quota parte, determina, in caso di mancata regolarizzazione nei termini intimati, la sospensione dal Servizio e, quindi, il rigetto della eventuale domanda di iscrizione al servizio per il successivo anno scolastico (art. 11, comma 2, del regolamento trasporto scolastico);

3.2 l'iscrizione al servizio di trasporto scolastico comporta, automaticamente, la conoscenza e l'incondizionata accettazione di tutte le norme contenute nel regolamento del Trasporto Scolastico (art. 9, comma 2, del regolamento trasporto scolastico);

4. Di demandare al Responsabile dell'Area Affari Generali e Servizi alla Persona i conseguenti adempimenti di competenza.

Successivamente, con votazione separata:

LA GIUNTA COMUNALE

ravvisati motivi d'urgenza derivanti dalla necessità di applicare le fasce Isee con l'avvio del Servizio di Trasporto per il nuovo anno scolastico 2021-2022

DELIBERA

con esito unanime, di rendere la presente Deliberazione, **immediatamente eseguibile** ai sensi art. 134, comma 4, del d.lgs. n.267del18.08.2000.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Milani Dott. Alessandro Paolo

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

IL SEGRETARIO COMUNALE

Scarpa Dott. Mario

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Li, _____30-08-2021_____

IL SEGRETARIO COMUNALE

Scarpa Dott. Mario

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

La presente deliberazione diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dal termine della pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Li, _____30-08-2021_____

IL SEGRETARIO COMUNALE

Scarpa Dott. Mario

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*