

COMITATO VIALE VERDI

Un lungo, grande vicinato

“Documento di proposta”

Per un Viale Verdi VIVO

COMITATO VIALE VERDI

Un lungo, grande vicinato

Merate, 4 marzo 2016

Nato per rispondere alle richieste dei cittadini per una migliore qualità della vita quotidianamente vissuta su una delle principali strade di Merate, a poco più di un mese dalla sua costituzione il “Comitato Viale Verdi. Un lungo, grande vicinato” presenta il suo “Documento di proposta”.

Il lavoro è frutto della sintesi fatta dal Consiglio Direttivo del Comitato (Daniela Beretta, Gianpietro Cervini, Giuseppe Papaleo, Gennaro Varrecchia, Giuseppe Vendola) delle istanze e dei consigli pervenuti, con mezzi diversi, dall'intero Vicinato su problemi quali viabilità, sicurezza, salute e socialità dei residenti in un'area della città da troppo tempo trascurata.

Il “Documento di Proposta” raccoglie quindi le problematiche quotidianamente riscontrate dai cittadini e le proposte di assoluto buonsenso circa la loro soluzione suggerite dalla gente comune che vive o lavora sul Viale.

Il Comitato Viale Verdi affida il “Documento di Proposta”, con i difetti che ognuno vorrà trovarci ma anche con i pregi della proposta di una maggiore e diversa socialità, alla totalità dei residenti l'intero “vicinato”; nel contempo ne affida la ricerca delle possibili soluzioni alla responsabilità dell'intero Consiglio Comunale (maggioranza ed opposizioni) con l'auspicio che vogliano, possano e – a questo punto – debbano predisporre tutti gli interventi migliorativi dell'attuale stato delle cose.

Con la speranza che il nostro sforzo servirà al benessere dell'intera Comunità.

Giuseppe Papaleo

Presidente Comitato Viale Verdi

Per un Viale Verdi VIVO

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

IL COMITATO

Per un Viale Verdi VIVO

IL COMITATO

PERCHÉ IL “COMITATO VIALE VERDI”?

- **Un’occasione di socializzazione** per il vicinato.
- **Per ascoltare** le richieste di chi vive o lavora sul Viale.
- **Per individuare** i problemi e le criticità.
- **Per raccogliere** consigli, proposte e idee e suggerire possibili interventi e miglioramenti.
- Per farsi **portavoce** dei cittadini e **interlocutore** di riferimento con l’Amministrazione Comunale.

IL COMITATO

I NUMERI DEL COMITATO

- **19** articoli dello Statuto.
- **28** cittadini (tra i 25 e gli 82 anni) che hanno partecipato all'atto costitutivo.
- **81** aderenti (al 4 marzo 2016) di cui **20** tra professionisti, commercianti e artigiani.
- **5** rappresentanti eletti nel Consiglio Direttivo.



Giuseppe Papaleo
Presidente



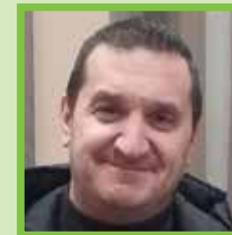
Gennaro Varrecchia
Vice Presidente



Daniela Beretta
Consigliere



Giampietro Cervini
Consigliere



Giuseppe Vendola
Consigliere

IL COMITATO **Lo statuto**

STATUTO del Comitato cittadino per la riqualificazione, la valorizzazione e la tutela ambientale e sociale di Viale G. Verdi e delle strade ad esso collegate nel Comune di Merate (Lecco).

Articolo 1 – SEDE – Il Comitato ha sede in viale G. Verdi n. 38. La sede potrà variare secondo le esigenze e per decisione dell'assemblea degli aderenti.

Articolo 2 – SCOPI – Il Comitato cittadino per la riqualificazione, la valorizzazione economica e la tutela ambientale e sociale dell'asse viario gravante su Viale G. Verdi a Merate, è un'associazione socioculturale che ha lo scopo di promuovere e sostenere le tematiche della riqualificazione viaria, della valorizzazione delle attività economiche, della difesa della salute e della sicurezza degli abitanti sul summenzionato asse viario. Per raggiungere questi fini il Comitato si doterà degli strumenti mobili e immobili che riterrà più opportuni. L'attività del Comitato non ha fini di lucro e verrà autofinanziata attraverso le sottoscrizioni degli aderenti al Comitato stesso e dalle donazioni che allo stesso perverranno da cittadini o Istituzioni.

Articolo 3 – ADESIONE AL COMITATO – L'adesione al Comitato è libera, senza discriminazione di razza, sesso, fede religiosa, purché l'attività personale di ciascun aderente avvenga nel pieno rispetto delle leggi vigenti e non sia in contrasto con le finalità del Comitato. Il Comitato è indipendente da qualsiasi altra associazione, comitato, circolo, partito ecc.

Articolo 4 – QUOTE ASSOCIATIVE – L'adesione al Comitato comporta l'autotassazione regolare degli aderenti. Il Comitato provvederà all'autofinanziamento delle singole iniziative decise di volta in volta dall'assemblea. Tale autotassazione è diretta a finanziare attività istituzionali ed è stabilita dall'assemblea degli aderenti entro il 31 gennaio di ogni anno. Ogni quota copre l'adesione al circolo per l'intero anno solare, scade il 31 dicembre e va rinnovata entro il 31 maggio, pena il decadimento dalla posizione di aderente al Comitato. La quota associativa annua viene determinata in Euro 10 (dieci/00).

Articolo 5 – FONDO COMUNE – I contributi degli associati e i beni eventualmente acquisiti con questi costituiscono il fondo comune del Comitato. Finché questo svolge le sue attività gli aderenti non possono chiedere la divisione del fondo comune, né pretenderne una quota in caso di recesso. Il Comitato risponde delle proprie obbligazioni con il fondo comune.

Articolo 6 – ORGANI E POTERI – L'unico organo decisionale del Comitato è l'assemblea degli aderenti che decide a maggioranza (50%+1) dei presenti. L'assemblea degli aderenti elegge un Presidente, un Vice presidente, un Segretario i quali, insieme con altri due consiglieri eletti dall'assemblea, compongono il Consiglio Direttivo del Comitato. Questi organismi, che restano in carica due anni, hanno la rappresentanza del Comitato ma non hanno potere decisionale.

Articolo 7 – RECESSO – Ciascun aderente è libero di recedere dal Comitato in ogni momento, dandone comunicazione agli altri aderenti per il tramite degli organi sopracitati.

Articolo 8 – CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA – L'assemblea degli aderenti deve essere convocata almeno una volta all'anno per l'approvazione del rendiconto annuale. Assemblee straordinarie possono essere convocate dal Presidente e da almeno 1/10 degli aderenti, o dal 50%+1 degli stessi. L'avviso di convocazione dell'assemblea dovrà pervenire a tutti gli aderenti con almeno tre (3) giorni di anticipo, a mezzo comunicazione scritta, telefonica o apposito volantino informativo.

Articolo 9 – DURATA E SCIoglIMENTO – Il Comitato rimane in vita fino a diversa decisione espressa dall'assemblea.

Articolo 10 – DIRITTI DEGLI ADERENTI – I promotori hanno i seguenti diritti:

- eleggere il Consiglio direttivo;
- approvare il rendiconto annuale;
- partecipare alle iniziative organizzate dal Comitato.

Articolo 11 – DOVERI DEGLI ADERENTI

- versare la quota associativa iniziale e quella annuale stabilita dal Consiglio Direttivo;
- partecipare alle assemblee convocate nel corso dell'anno;
- impegnarsi per il raggiungimento dello scopo;
- tenere verso i soci un comportamento improntato alla correttezza e alla buona fede.

Articolo 12 – ESCLUSIONE DEI SOCI – Il promotore che contravvenga ai doveri indicati dal presente Statuto può essere escluso dal Comitato con delibera del Consiglio Direttivo previa richiesta di comunicazione scritta contenente eventuali giustificazioni, da inviarsi al domicilio dell'aderente almeno trenta giorni prima della delibera di esclusione. L'esclusione è prevista per i seguenti casi:

- inadempimento degli obblighi assunti da parte del promotore a favore del Comitato;
- mancato pagamento della quota associativa;
- inosservanza delle disposizioni dello Statuto, di eventuali regolamenti o delle delibere e degli organi sociali.

Articolo 13 – CONSIGLIO DIRETTIVO – Il Comitato è amministrato da un Consiglio Direttivo composto da cinque membri eletti dall'assemblea dei promotori tra i propri componenti. Tale Comitato si occupa della gestione ordinaria e straordinaria del Comitato. Il Consiglio Direttivo decide a maggioranza dei propri componenti.

Articolo 14 – CONVOCAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO – Il Consiglio Direttivo è convocato dal Presidente del Comitato con avviso, anche via email, indicante giorno, ora e luogo dove si terrà la riunione da inviarsi ai consiglieri entro 3 giorni liberi antecedenti la data di convocazione.

Articolo 15 – PRESIDENTE DEL COMITATO – Il Presidente del Comitato è anche Presidente del Consiglio Direttivo, è eletto dall'assemblea tra i consiglieri, è unico rappresentante del Comitato nei confronti dei terzi, cura l'esecuzione delle deliberazioni dell'assemblea e del Consiglio direttivo.

Articolo 16 – COMPENSI – I consiglieri ed il Presidente non hanno diritto a compensi e/o gettoni di presenza.

Articolo 17 – PATRIMONIO – Il patrimonio del comitato è costituito da:

- quote iscrizione dei promotori;
- contributi e liberalità ricevute;
- riserve formate con utili;
- altre riserve accantonate.

È in diritto del Comitato organizzare eventi e manifestazioni volti alla socializzazione tra i cittadini, all'autofinanziamento ed alla raccolta dei fondi necessari al perseguimento dei propri scopi statutari.

Articolo 18 – ESERCIZIO SOCIALE – L'esercizio sociale decorre dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno; al termine dell'esercizio il Consiglio Direttivo provvede alla relazione del rendiconto annuale e lo sottopone all'approvazione dell'assemblea il 30 aprile dell'anno successivo a quello a cui il rendiconto si riferisce.

Articolo 19 – DESTINAZIONE DEGLI UTILI – Gli eventuali utili conseguiti devono essere impiegati per la realizzazione delle attività istituzionali e di quelle ad esse direttamente connesse; è fatto assoluto divieto di distribuire, anche in modo indiretto, le riserve, i fondi di gestione e il capitale durante la vita del comitato.

IL COMITATO

IL LOGO DEL COMITATO

Ideato dagli studenti della classe 5^a A dell'**Istituto Tecnico Statale "F. Viganò"** di Merate – indirizzo di **Grafica e Comunicazione**.



IL COMITATO

PERCHÉ IL “DOCUMENTO DI PROPOSTA”?

- Per **MIGLIORARE LA QUALITÀ DELLA VITA** di chi vive o lavora sul Viale.
- Per collaborare alla definizione di un **progetto di riqualifica urbanistica, edilizia, ambientale** e, soprattutto, **sociale** da attuarsi anche in tempi diversi.
- Per l'**immediata predisposizione e attuazione** di tutti gli interventi eseguibili **DA SUBITO**.

IL COMITATO I volantini di adesione

ComitatoVialeVerdi: dalle parole ai fatti

Con la più che numerosa partecipazione all'incontro in Sala Civica abbiamo colto tutti di sorpresa! **GRAZIE a tutti per la partecipazione, ma possiamo e dobbiamo essere comunque sempre più numerosi!**

I mezzi d'informazione, a riprova della validità delle nostre aspettative, hanno dato ampia e corretta diffusione all'evento; abbiamo di fatto dimostrato che temi quali la riqualificazione, lo sviluppo economico, la salute e la sicurezza dei cittadini di un'ampia e da tempo trascurata zona della città, possono diventare di interesse dell'intera comunità.

Ora bisogna proseguire nel cammino intrapreso e perciò chiediamo sia a coloro che hanno dato la propria disponibilità sia a tutti voi che leggete, di partecipare formalmente alla costituzione del

"ComitatoVialeVerdi"

CHI E' DISPONIBILE CI COMUNICHI PER FAVORE:

cognome BERTUCCI nome MARIO SEVERINO
data e luogo di nascita MERATE 0301-60 CI BRTNSV60L03F433N
residente in MERATE via VERDI 58

Chi confermerà la propria disponibilità verrà inserito nell'atto costitutivo che andrà registrato e potrà far parte dell'assemblea che eleggerà il Consiglio e il Direttivo del Comitato; **in questi organi riteniamo indispensabile la presenza di cittadine di sesso femminile.** Questi adempimenti sono indispensabili per essere accreditati presso le istituzioni (Consiglio Comunale, Giunta ed altri soggetti pubblici) e daranno inoltre la conferma della serietà e risolutezza delle nostre intenzioni.

Nel frattempo dobbiamo elaborare le nostre richieste e proposte da presentare a chi di dovere, tenendo conto sia di quanto espresso già nel primo incontro sia di quanto potete proporre per iscritto (in forma palese o anonima) su questo volantino che andrà restituito imbucandolo nella cassetta delle lettere di PAPAEO/DELFINO o VARRECCHIA/CIULLO in Viale Verdi al n. 38.

Grazie ancora a tutti per la partecipazione e l'impegno ed Auguri per un 2016 al meglio delle aspettative di ognuno.

I promotori del ComitatoVialeVerdi

Problemi e Proposte

PROFONDE AI 2 SEMPLIFORI - AUTOVIALEX
FISSI - MESSA IN SICUREZZA X PEDONI E
BICICLISTE.

se necessario proseguite sul retro .

ComitatoVialeVerdi: dalle parole ai fatti.

Con la più che numerosa partecipazione all'incontro in Sala Civica abbiamo colto tutti di sorpresa; **grazie a tutti per la partecipazione, possiamo e dobbiamo essere comunque sempre più numerosi!**

I mezzi d'informazione, a riprova della validità delle nostre aspettative, hanno dato ampia e corretta diffusione all'evento; abbiamo dimostrato che temi quali la riqualificazione, lo sviluppo economico, la salute e la sicurezza dei cittadini di un'ampia e da tempo trascurata zona della città, possono diventare di interesse dell'intera comunità.

Ora bisogna proseguire nel cammino intrapreso, chiediamo a coloro che hanno dato la disponibilità, e comunque a tutti voi, di partecipare formalmente alla costituzione del **ComitatoVialeVerdi**, chi è disponibile deve comunicare :

cognome CERVINI nome GIAMPIETRO
data e luogo di nascita 28/09/1955 MERATE CI CRVGP155HERF133C
residente in MERATE via G.VERDI N°50

chi confermerà la propria disponibilità, verrà inserito nell'atto costitutivo che andremo a registrare e potrà far parte dell'assemblea che eleggerà il Consiglio e il Direttivo del Comitato; **in questi organi riteniamo indispensabile la presenza di cittadine di sesso femminile.** Questi adempimenti sono indispensabili per essere accreditati presso le istituzioni (Consiglio Comunale, Giunta ed altri soggetti pubblici) e daranno inoltre la conferma della serietà e risolutezza delle nostre intenzioni.

Nel frattempo dobbiamo elaborare le nostre richieste e proposte, da presentare a chi di dovere, tenendo conto sia di quanto espresso già nel primo incontro sia di quanto potete proporre per iscritto (in forma palese o anonima) su questo volantino che andrà restituito, imbucandolo nella cassetta delle lettere di PAPAEO/DELFINO o VARRECCHIA/CIULLO, in Viale Verdi al n. 38.

Grazie ancora a tutti per la partecipazione e l'impegno ed Auguri per un 2016 al meglio delle aspettative di ognuno.

I promotori del ComitatoVialeVerdi

Problemi e Proposte

1. AUTOMOBILI IN SOSTA LUNGO LA PISTA CICLABILE (METTERE TECCHERIE E CONTROLLO E SANZIONI DA PARTE DEL VISORE URBANO)
2. ECESSIVO TRANSITO DI VEICOLI (DIVIETO DI TRANSITO AL CARROZIO IN GABBIONE SE BIRRELLONI; COSTRUIRE SOLO ACCESSO PER CARICO/SCARICO MERCI)
3. ECESSIVA VELOCITA' DI TRANSITO (RILEVATORI VISIVI VELOCITA' + COLONNINE PER RECESSIONE INERZIANZE CON FOTO DELLA TARGA)
4. POCA VISIBILITA' STRISCE PEDONALI E PISTA CICLABILE SOPRATTUTTO IN CASO DI PIOGGIA O NEBBIA. (VERNICE BICOLORE AD ALTA VISIBILITA' E ANTIRIFLESSO)
5. ILLUMINAZIONE STRADALE (LAMPIONI CON LGA A BASSO CONSUMO E ALTO POTERE ILLUMINANTE)

IL COMITATO I volantini di adesione

* SIC. PAPA' LEO 19-01-2016

Comitato VialeVerdi: dalle parole ai fatti.

Con la più che numerosa partecipazione all'incontro in Sala Civica abbiamo colto tutti di sorpresa: grazie a tutti per la partecipazione, possiamo e dobbiamo essere comunque sempre più numerosi.

I mezzi d'informazione, a riprova della validità delle nostre aspettative, hanno dato ampia e corretta diffusione all'evento; abbiamo dimostrato che temi quali la riqualificazione, lo sviluppo economico, la salute e la sicurezza dei cittadini di un'ampia e da tempo trascurata zona della città, possono diventare di interesse dell'intera comunità.

Ora bisogna proseguire nel cammino intrapreso, chiediamo a coloro che hanno dato la disponibilità, e **conoscono** a tutti voi, di partecipare formalmente alla costituzione del **Comitato VialeVerdi**; chi è disponibile deve comunicare:

cognome BRAMBILLA nome CELESTINO
data e luogo di nascita 26-04-1952 LOMAGNA c. BALMISTAZZO 2606510
residente in MEVATE via VERDI 68

chi confermerà la propria disponibilità, verrà inserito nell'atto costitutivo che andremo a registrare e potrà far parte dell'assemblea che eleggerà il Consiglio e il Direttivo del Comitato; in questi organi riteniamo indispensabile la presenza di cittadini di sesso femminile. Questi adempimenti sono indispensabili per essere accreditati presso le Istituzioni (Consiglio Comunale, Giunta ed altri soggetti pubblici) e daranno inoltre la conferma della serietà e risolutezza delle nostre intenzioni.

Nel frattempo dobbiamo elaborare le nostre richieste e proposte, da presentare e chi di dovere, tenendo conto sia di quanto espresso già nel primo incontro sia di quanto potete proporre per iscritto (in forma palese o anonima) su questo volantino che andrà restituito, imbucandolo nella cassetta delle lettere di PAPA' LEO/DELFINO o VARECCHIA/CULLEO, in Viale Verdi al n. 38.

Grazie ancora a tutti per la partecipazione e l'impegno ed Auguri per un 2016 al meglio delle aspettative di ognuno.

I promotori del Comitato VialeVerdi

Problemi e Proposte

- 1° CONTROLLO TUBAZIONI ACQUA - GAS - PORTA E PRESSIONI
(NON RIUSCIAMO A FARE UNA CACCIA NELLE AREE DI PUNTA
PER MANCANZA DI ACQUA ALLO SCALDO BASSINO)
- 2° CONTROLLO SCALDO FOGNATURE A VOLTE IN COSTILE MITO
LANA ACQUA E DEGRITI DI OGNI GENERE QUANDO PIOVE UN
PO' SOSTENUTO.
- 3° UTILIZZARE GLI SPAZI DAVANTI ESERCIZI ACCOLAMENIANO
LA SOSTA DELLE AUTOMOBILI DAVANTI FAVOARENTOLO SCALDO MERE.
SENZA INVADERE LA STRADA CICLABILE.
se necessario proseguite sul retro.

- 4° Togliere i pali in cemento e interrare le linee
AEREE
- 5° PER L'ILLUMINAZIONE A COLLEGARE PALI PIU' AVANTI CON VIANE
SENZA INTERFERIRE CONTRO LE ACCINZIONI PER AVERE
PIU' SPAZIO.
- 6° COSTAVIMO MARCIAPIEDI CON PISTA CICLABILE ANDATA
E RITORNO DI BICICLETTA COME AD ESEMPIO QUELLI CHE
CI SONO TRA CERANUSCO E LOMAGNA
- 7° IMPIANTO SEMAFORICO TRA VIA CERANUSCHI E
VIA COZZANICA DA RIVEDERE. FERMARE PER
UN CERTO TEMPO QUELLI CHE SCENDONO E DARE VIALITÀ
A QUELLI CHE SALGONO DA VIA CERANUSCHI E ULTERIORI
EVITEREMO INCIDENTI PER QUELLI CHE SVOLTANO A
SINISTRA QUANDO SCENDONO DA VIA COZZANICA.
ECC... ECC...

SALUTI Brambilla

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

IL VIALE

Per un Viale Verdi VIVO

IL VIALE Situazione attuale



COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

IL VIALE La nascita

INA Case (piano Fanfani)



Case popolari comunali "I Tupini"



Tra la fine degli anni '40 e gli inizi degli anni '50 del secolo scorso compaiono in località Carzaniga, a ridosso della SS 36, i primi insediamenti abitativi.

Nasce così il Viale Verdi, quartiere che si estenderà, nel corso degli anni, lungo il tronco di strada che verrà prolungato sino alla frazione di Novate e su cui si concentrerà la maggiore espansione urbanistica a sud del centro abitato di Merate.

Ad oggi l'area di Viale Verdi conta **più di 2000 abitanti.**

IL VIALE IERI



1975



1985

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

IL VIALE OGGI



COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

VIABILITÀ

Per un Viale Verdi VIVO

VIABILITÀ

Per un Viale Verdi vivibile e sicuro

***Vogliamo dare a Viale Verdi
un aspetto ed un assetto viario
armonico, migliorando
la sua percorribilità a piedi,
dall'ex Statale a Via De Gasperi.***

Per un Viale Verdi VIVO



VIABILITÀ Situazione attuale

SICUREZZA



- Velocità elevata di transito.
- Transito mezzi pesanti e agricoli.
- Invasione spazio della pista ciclopedonale.
- Numerosi casi di trasgressione delle norme per **assenza di vigilanza**.
- Inefficienza del sistema di videosorveglianza.

SICUREZZA

- 1. Portare il limite massimo della velocità a 40 km/h**
ad esclusione di ambulanze, automediche, mezzi VFF e forze dell'ordine. **DA SUBITO**
- 2. Divieto di transito ai mezzi pesanti** (autorizzare il transito e la sosta per il solo carico e scarico, documentato o autorizzato). **DA SUBITO**
- 3. Posizionare dissuasori di velocità audio-visivi e implementare o rendere efficienti i sistemi di videosorveglianza.**

VIABILITÀ Situazione attuale

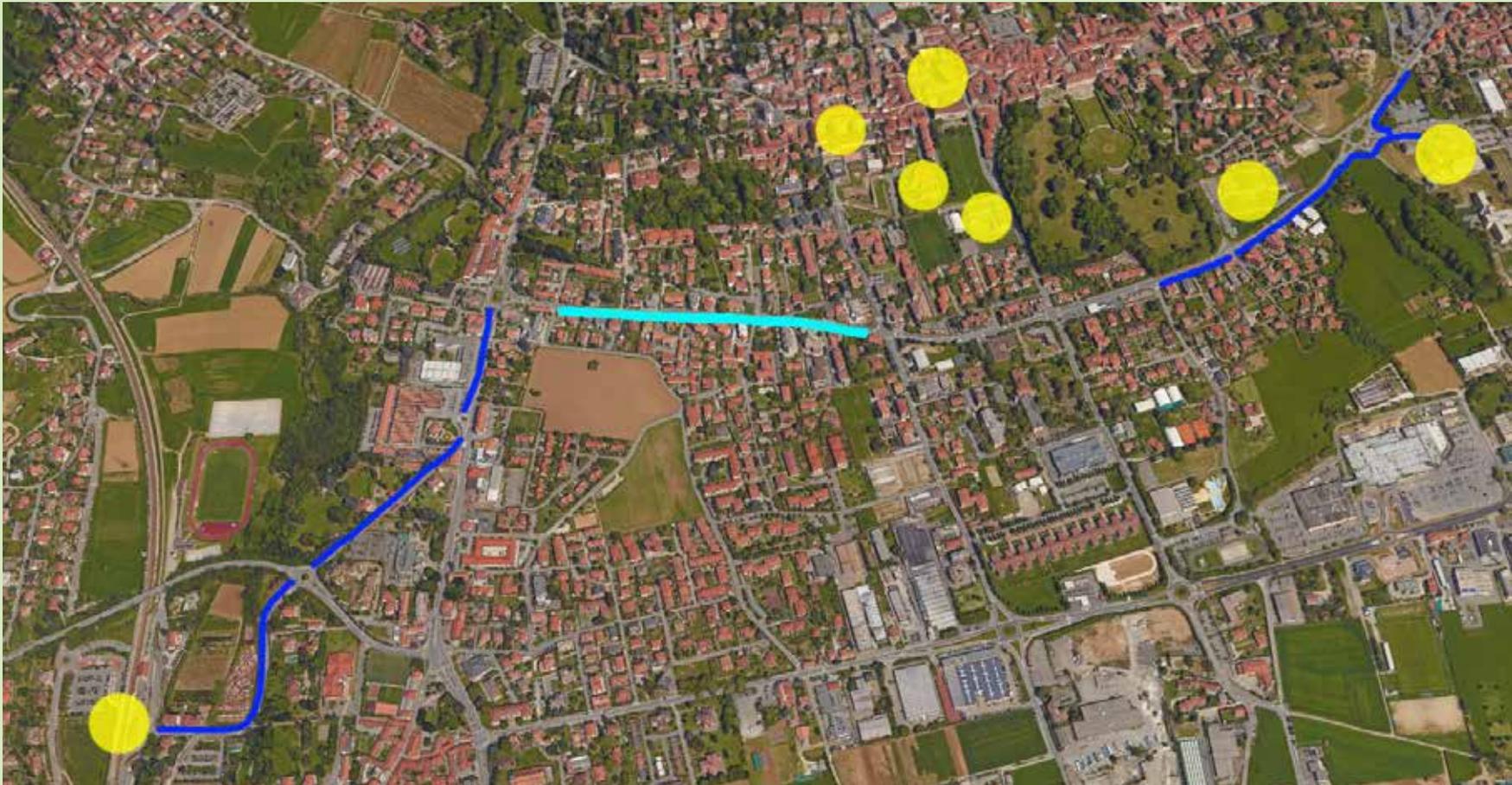
PISTA CICLOPEDONALE



- Poco sicura e molto pericolosa: di conseguenza scarsamente utilizzata.
- Mal segnalata e poco illuminata.
- Larga mediamente 2 metri.
- Presenza di pali in cemento al lato.
- Luogo di “sosta selvaggia” di auto e mezzi vari.

VIABILITÀ Situazione attuale

PISTA CICLOPEDONALE



AZZURRO= pista ciclopedonale già esistente in Viale Verdi

BLU= pista ciclopedonale di Via ex Statale (verso la stazione ferroviaria di Cernusco) e di Via De Gasperi (verso il polo delle Scuole Superiori)

GIALLO= stazione ferroviaria, scuole, luoghi di socialità

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

PISTA CICLOPEDONALE

1. Aumentarne la sicurezza:

- Separarla dalla carreggiata.
- Eliminare pali della luce, arretrandoli e sostituendoli.
- Vigilare sulla “sosta selvaggia”. **DA SUBITO**



PISTA CICLOPEDONALE

2. Migliorare la fruibilità:

- Inserirla in una “rete”: Stazione di Cernusco/Via de Gasperi/Novate/Robbiate; **se non in rete meglio solo pedonale.**
- Aumentare la dimensione: utilizzare spazio dell'attuale pista 'dipinta' più “terra di nessuno” occupata dai pali.
- Metterla in sicurezza separandola dalla sede stradale (creare sopraelevazione o cordolo invalicabile costituito da piccola aiuola).

VIABILITÀ Situazione attuale

PARCHEGGI



- 302 i posti auto **pubblici** o **privati ad uso pubblico** presenti sul Viale e nelle vie laterali, di cui:
 - 3 (pari all'1%) riservati ai disabili;
 - 2 riservati a carico/scarico;
 - 7 parcheggi per le moto.
- Pavimentazioni da sistemare (parcheggio asilo nido-Scuola dell'Infanzia)

VIABILITÀ Situazione attuale

PARCHEGGI



AZZURRO= parcheggi pubblici
GIALLO= parcheggi privati

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

VIABILITÀ Situazione attuale

PARCHEGGI



Area pubblica da riqualificare e convertire a parcheggio?



Parcheggio pubblico



Parcheggio privato ad uso pubblico



Parcheggio privato ad uso pubblico

PARCHEGGI

1. Creare nuovi parcheggi dove possibile:

- Ripensare, razionalizzare e riqualificare l'area compresa tra i civici n° 63 e 71 del Viale.

2. Aumentare i posti auto riservati ai disabili

e apporre il cartello *“Se vuoi il mio posto prenditi il mio handicap”*.

3. Ottimizzare i parcheggi esistenti:

- “Ridisegnare” e razionalizzare gli spazi per combattere la “sosta selvaggia” e aumentare i posti auto a disposizione. **DA SUBITO**
- Illuminarli in maniera adeguata.

PARCHEGGI

4. Regolare la sosta:

- Differenziare le regole di sosta tra residenti/operatori e fruitori temporanei: Rilasciare a residenti/operatori apposito pass e temporizzare la sosta a tutti gli altri. **DA SUBITO**

5. Incentivare l'uso dei parcheggi dei dintorni:

- **350 passi** la distanza tra il parcheggio dell'area Cazzaniga e il semaforo Via Cazzaniga/Viale Verdi.
- **300 passi** la distanza tra il parcheggio di Via della Rondinella (Posta) e il semaforo Via Cazzaniga/Viale Verdi.
- **Segnalare** la presenza e l'ubicazione dei parcheggi dei dintorni, in particolar modo per le attività con fruizione di pubblico. **DA SUBITO**

VIABILITÀ Situazione attuale

MARCIAPIEDI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



- Degrado e incuria del manto stradale.
- Discontinuità del marciapiede lungo TUTTO il Viale.
- Presenza di barriere architettoniche (cordoli, gradini...).
- Attraversamenti pedonali insufficienti.
- Verde di confine (siepi) che invade i marciapiedi.

VIABILITÀ Situazione attuale

MARCIAPIEDI: criticità

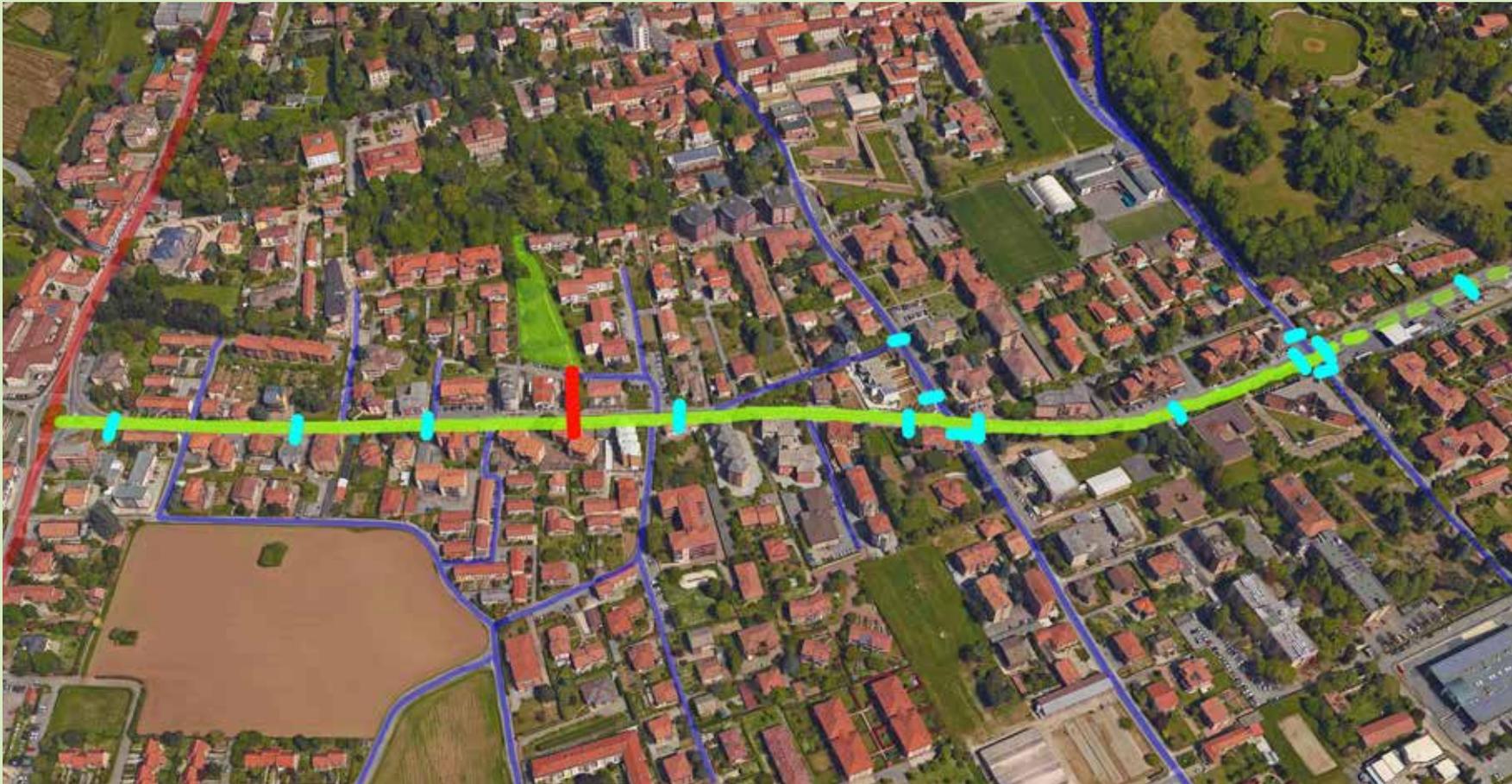


PALLINO AZZURRO= criticità dei marciapiedi

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

VIABILITÀ Situazione attuale

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



AZZURRO= attraversamento pedonale esistente
ROSSO= attraversamento pedonale da realizzare

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

MARCIAPIEDI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

- 1. Riqualificare gli attuali marciapiedi.**
- 2. Eliminare le barriere architettoniche esistenti:**
buche, mancanza di scivoli, marciapiedi stretti...
- 3. Creare nuovi attraversamenti pedonali**
in corrispondenza dei negozi di vicinato
e dell'accesso al parco pubblico "L'isola del tesoro".
– Segnarli in maniera adeguata
e migliorare l'illuminazione.

VIABILITÀ Situazione attuale

SEMAFORI



- Tempo di attraversamento pedonale inadeguato.
- Presenza di barriere architettoniche (gradini, buche, mancanza di scivoli, marciapiede stretto...).
- Scarsa manutenzione del verde di confine.

SEMAFORI

1. Al fine di FLUIDIFICARE il traffico veicolare valutare l'opportunità e la fattibilità di una completa desemaforizzazione del Viale

in conformità alle vigenti regole e norme.

2. Mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale:

- Incrementare il tempo di attraversamento pedonale. **DA SUBITO**
- Rendere certa l'avvenuta prenotazione da parte del pedone. **DA SUBITO**
- Arretrare il palo di illuminazione sul lato sinistro di Via Trieste (preclude la vista della freccia di svolta a sinistra alle auto provenienti da Via Turati). **DA SUBITO**

VIABILITÀ Situazione attuale

PALI ILLUMINAZIONE PUBBLICA



- Ladri di spazio vitale, ingombrano la pista ciclopedonale.
- Potenzialmente pericolosi.
- Antiestetici.

VIABILITÀ **Proposte**

PALI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

- 1. Arretrarli verso le recinzioni** recuperando spazio utile sulla pista ciclopedonale.
- 2. Sostituirli con pali di diametro inferiore** e aumentare l'illuminazione stradale per migliorare la sicurezza, soprattutto sugli attraversamenti pedonali.



Prima



Dopo? (Via don P. Consonni a Sartirana)

VIABILITÀ Situazione attuale

FERMATE BUS (di linea e Scuolabus)



- Poco sicure.
- Mal segnalate (quelle dello Scuolabus per niente).
- Su un lato del Viale insistono sulla pista ciclopedonale e sono sprovviste di qualsiasi arredo urbano (cartello, tettoia, panchina, cestino, posacenere...).

FERMATE BUS (di linea e Scuolabus)

1. Metterle in sicurezza

– Separarle dalla carreggiata con un rialzo?

2. Dotarle di arredo urbano adeguato

(cartello, tettoia, panchina, cestino, posacenere, piccola aiuola?...)

3. Ricollocarle, riorganizzarle e unificarle, dove possibile.

VIABILITÀ Situazione attuale

VIE LATERALI

(Rossini, Perosi, Puccini, S.M. di Loreto, Toscanini, Mascagni, S. Dionigi)



- Prevalentemente di dimensioni ridotte. e a doppio senso di marcia.
- Non hanno marciapiedi salvo che per brevi tratti.
- Sono aree di “sosta selvaggia”.

VIABILITÀ Situazione attuale

VIE LATERALI

(Rossini, Perosi, Puccini, S.M. di Loreto, Toscanini, Mascagni, S. Dionigi)



COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

VIE LATERALI

(Rossini, Perosi, Puccini, S.M. di Loreto, Toscanini, Mascagni, San Dionigi)

- 1. Valutare l'istituzione di sensi unici e la realizzazione di marciapiedi dove le dimensioni non permettono la doppia carreggiata** per disincentivarne l'uso ai non residenti (in alternativa al Viale).
- 2. Posizionare nuovi specchi** in corrispondenza dell'immissione su Viale Verdi.
- 3. Limitare il traffico** ai soli residenti.
- 4. Istituire il divieto di sosta** per i non residenti.

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

SALUTE PUBBLICA

Per un Viale Verdi VIVO

SALUTE PUBBLICA



*Per un Viale Verdi
sano e salubre*

***Vogliamo migliorare
la qualità della vita
di chi vive o lavora sul Viale,
salvaguardando
la salubrità dell'aria.***

Per un Viale Verdi VIVO

SALUTE PUBBLICA **Situazione attuale**



- Inquinamento acustico ed atmosferico causato dall'intenso traffico veicolare.
- Presenza di alcuni tetti e coperture in **eternit**.

SALUTE PUBBLICA **Proposte**

1. Dismettere i tetti e le coperture in eternit ancora esistenti, con smaltimento o trattamento conservativo:

- Creare uno sportello informativo “No amianto” per accedere ai finanziamenti;
- Zero oneri per i ponteggi?

2. Abbattere l'inquinamento acustico e atmosferico:

- Ridurre la velocità di transito;
- Vigilare sul rispetto delle regole, degli orari e dei decibel da parte dei pubblici esercizi.

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

SERVIZI
(sottodimensionati!)

Per un Viale Verdi VIVO

SERVIZI **Proposte**

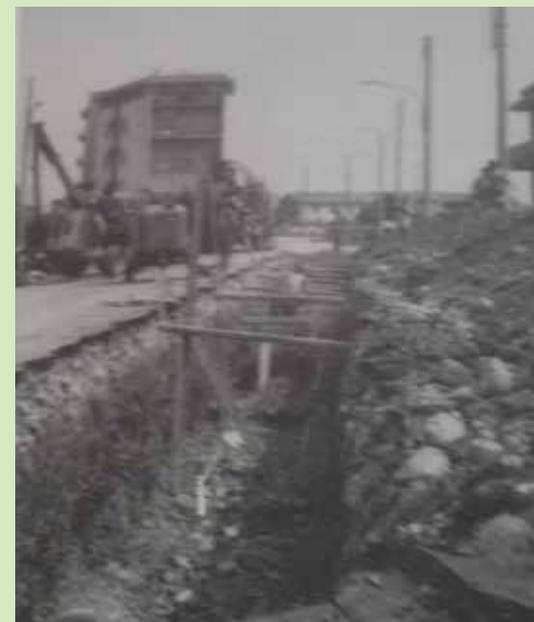
1. Sistemare il servizio idrico e fognario

che è “datato” (metà anni ‘60) e dimensionato per un altro “vicinato”. Ne consegue:

- Scarsa pressione ai piani alti (3° piano);
- Miasmi ai piani bassi (1° piano).

2. Cosa sappiamo del PUGSS?

(Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo)



Lavori per la costruzione della fognatura in Viale Verdi.

SERVIZI Proposte (PUGSS)

Comitato VialeVerdi: dalle parole ai fatti

Con la più che numerosa partecipazione all'incontro in Sala Civica abbiamo colto tutti di sorpresa! **GRAZIE a tutti per la partecipazione, ma possiamo e dobbiamo essere comunque sempre più numerosi!**

I mezzi d'informazione, a riprova della validità delle nostre aspettative, hanno dato ampia e corretta diffusione all'evento; abbiamo di fatto dimostrato che temi quali la riqualificazione, lo sviluppo economico, la salute e la sicurezza dei cittadini di un'ampia e da tempo trascurata zona della città, possono diventare di interesse dell'intera comunità.

Ora bisogna proseguire nel cammino intrapreso e perciò chiediamo sia a coloro che hanno dato la propria disponibilità sia a tutti voi che leggete, di partecipare formalmente alla costituzione del **"Comitato VialeVerdi"**

CHI È DISPONIBILE CI COMUNICHI PER FAVORE:

cognome..... nome.....

data e luogo di nascita..... C.F.....

residente in..... via.....

Chi confermerà la propria disponibilità verrà inserito nell'atto costitutivo che andrà registrato e potrà far parte dell'assemblea che eleggerà il Consiglio e il Direttivo del Comitato; in questi organi riteniamo indispensabile la presenza di cittadine di sesso femminile. Questi adempimenti sono indispensabili per essere accreditati presso le Istituzioni (Consiglio Comunale, Giunta ed altri soggetti pubblici) e daranno inoltre la conferma della serietà e risolutezza delle nostre intenzioni.

Nel frattempo dobbiamo elaborare le nostre richieste e proposte da presentare a chi di dovere, tenendo conto sia di quanto espresso già nel primo incontro sia di quanto potete proporre per iscritto (in forma palese o anonima) su questo volantino che andrà restituito imbucandolo nella cassetta delle lettere di PAPAEO/DELFINO o VARECCHIA/CULLO in Viale Verdi al n. 38.

Grazie ancora a tutti per la partecipazione e l'impegno ed Auguri per un 2016 al meglio delle aspettative di ognuno.

I promotori del Comitato VialeVerdi

Problemi e Proposte

È UNO SPAZIO CHE LA SOSTA BIDENSIANE NELLE CORRE RIVIVE LA VELOCITÀ DEGLI AUTOVICOLI (NEVI, FRANGIA), E ALTREI ANTI-CORRE L'INFINITUDINE DEL SPAZIO A FAVORE DI DOTARE ALLA PASTORE (DINGUQUANTANTA PER SOTTO STABILIMENTO DEI VEICOLI), È NECESSARIO UN PERCORSO PROTETTO PER PEDONI E CICLISTI... ID. SEI. PROPRIO ACCORDO FAREGGI PERSONALI BEN ILLUMINATI E PROTETTI SE POSSIBILE ISOLE, BIALTATE, OCCORRE UNA EFFICIENTE SEGNALETICA... SIA SOSPENSIONE CHE NECESSARIE VIRTU' SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE DAI SEGNALE LUMINOSI, OCCORRE RIFORMARE I PAVI IN CEMENTO DEL VERDE ELETTRICA (PERICOLI E ANTI-ESTETICI) INTERROMPENDO LA LINEA ELETTRICA, OCCORRE INFINE ANCHE IL "PUGSS" SONO LA REALIZZAZIONE se necessario segnalate sul retro.

* **PUGSS** NABO VERBALI COORDINATE DEI SOTTOSCRITTI

DI UN CODICOLA PER TUTTI I SOTTOSCRITTI SIA PER LE FUTURE
NAGUENTUPOLO OCCORRENTI, SIA PER EVITARE FUTURE ROTURE
E RIFRETTI DELLA STRADA (E PREVISTO A LEGGE)

CORDIAMO SALUTI,

UN RESIDENTE DI VIALEVERDI

Il volantino pervenuto con riferimento al PUGSS

Per un Viale Verdi VIVO

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

ARREDO URBANO

Per un Viale Verdi VIVO

ARREDO URBANO



*Per un Viale Verdi
“decoroso”*

***Vogliamo sviluppare e diffondere
senso civico, per un utilizzo
consapevole e rispettoso del bene
pubblico e per rendere sempre più
bello e confortevole il Viale.***

Per un Viale Verdi VIVO

ARREDO URBANO Situazione attuale



- Degrado del manto stradale.
- Assenza di piccoli spazi verdi o fioriti (aiuole)
- Scarso decoro esterno di alcuni edifici.
- Poco rispetto di giorni e orari della raccolta dei rifiuti.
- Mancanza di panchine, cestini, portacenere...

ARREDO URBANO **Proposte**

1. Rifacimento del manto stradale:

- Riparazione di buche e tombini. **DA SUBITO**
- Rimarcatura della segnaletica orizzontale. **DA SUBITO**

2. Potatura conservativa degli alberi presenti nel “vicinato”:

- Platano antistante il parco “L’isola del tesoro”.
- Pini di Via Rossini: ridurre l’impatto sulle abitazioni. **DA SUBITO**



ARREDO URBANO **Proposte**

- 3. Incentivare la manutenzione esterna degli edifici anche con una semplice tinteggiatura:**
 - Zero oneri per i ponteggi?
- 4. Valutare intervento di “camouflage” su costruzione all’ingresso del Viale** concordato con la proprietà.
- 5. Posizionare correttamente i rifiuti:**
 - Rispettare luoghi, giorni e orari prestabiliti.



NORME E DIVIETI (di transito, di velocità, di sosta)



- Non correttamente rispettati e monitorati; di conseguenza non sanzionati.

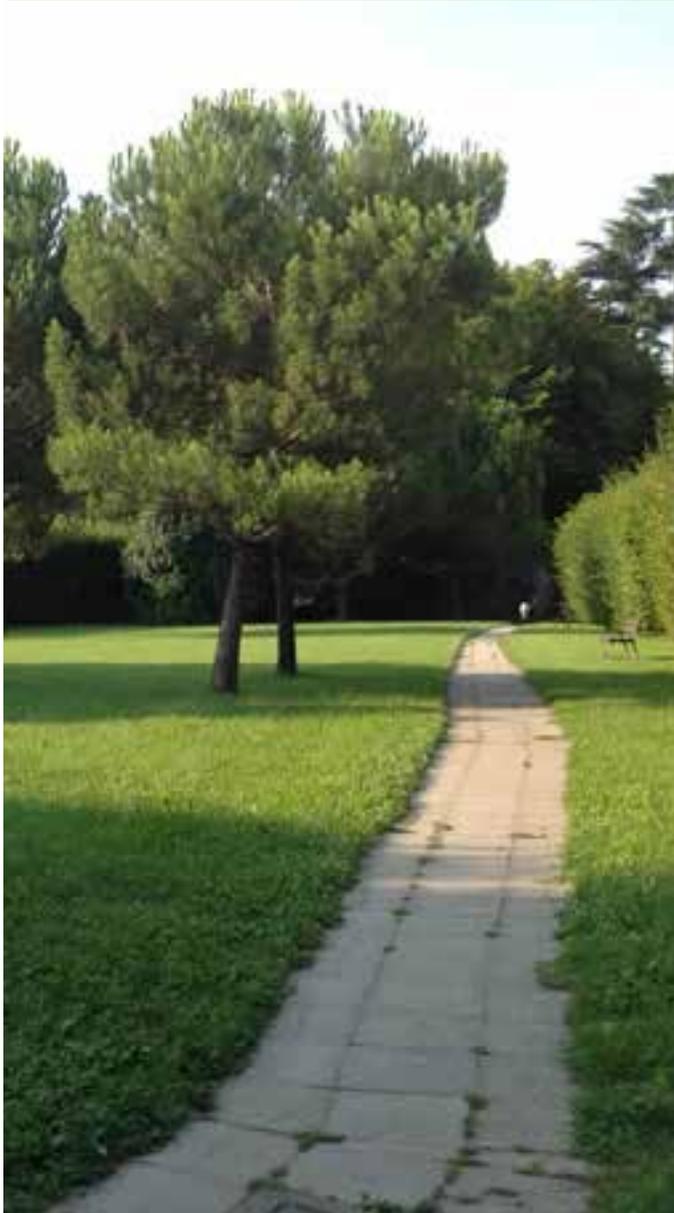
1. Maggiore presenza ‘quotidiana’ della polizia municipale nel “vicinato”. DA SUBITO

COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

VERDE PUBBLICO

Per un Viale Verdi VIVO

VERDE PUBBLICO



Per un Viale Verdi “green”

***Vogliamo riqualificare
e rendere vive e vivibili
le aree verdi
adiacenti a Viale Verdi,
per il benessere di tutti i cittadini.***

Per un Viale Verdi VIVO

VERDE PUBBLICO **Situazione attuale**



- Spazi verdi non curati e/o inutilizzati e cura del verde inadeguata.
- Parchi pubblici poco fruibili e attrezzati per mancanza di panchine, cestini, porta biciclette, giochi per bambini...
- Scarsa manutenzione delle attrezzature presenti nei parchi.

VERDE PUBBLICO Situazione attuale

AREE VERDI



1. Area di accesso al Parco "L'isola del tesoro"
2. Parco pubblico "Il pifferaio magico" di via Toscanini.
3. Area verde di pertinenza del nuovo Centro Diurno Disabili

COMITATO VIALE VERDI Un lungo, grande vicinato

VERDE PUBBLICO **Proposte**

Area di accesso al Parco “L'isola del tesoro”

- 1.** Inserire un **chiosco/punto di incontro e ritrovo**.
- 2.** Posizionare **panchine e tavoli**.
- 3.** Organizzare **eventi e manifestazioni** per tutti.
- 4.** Accedere a **bandi di finanziamenti** regionali, europei o di altri enti di erogazione.



VERDE PUBBLICO **Proposte**

Parco pubblico “Il pifferaio magico” (Via Toscanini)

- 1.** Sistemare i giochi e la piccola pista.
- 2.** Piantumare nuovi alberi.
- 3. Organizzare attività e proposte** per i bambini.



VERDE PUBBLICO **Proposte**

Area verde di pertinenza del nuovo **Centro Diurno Disabili** (ex scuola elementare)

- 1.** Poter fruire dell'area verde e **organizzare iniziative ed eventi** per momenti di socializzazione.
- 2.** Destinare uno spazio all'interno del nuovo edificio per la **sede** del Comitato Viale Verdi.



PROPOSTA



COMITATO VIALE VERDI
Un lungo, grande vicinato

COESIONE SOCIALE

Per un Viale Verdi Vivo

COESIONE SOCIALE



*Per un Viale Verdi
“comunità solidale”*

***Vogliamo costruire in Viale Verdi
relazioni sociali nuove:
legami di vicinato positivi,
efficaci e significativi
per creare solidarietà,
gesti di cura e benessere
nel “lungo, grande vicinato”.***

Per un Viale Verdi VIVO

COESIONE SOCIALE Situazione attuale



- Assenza di luoghi e spazi di incontro, aggregazione e ritrovo per tutte le fasce d'età.
- Mancanza di manifestazioni ed eventi.
- Solitudine e isolamento degli anziani.
- Poca integrazione dei nuovi residenti, specie stranieri.
- Riduzione dei negozi di vicinato.

COESIONE SOCIALE **Proposte**

- 1. Inserire anche Viale Verdi nel “circuito” di manifestazioni ed eventi cittadini,** in modo da coinvolgere la zona del Viale (non solo come parcheggio).
- 2. Pensare nuove proposte,** soprattutto all'interno delle aree verdi, **dedicate alla sosta degli adulti e al gioco dei ragazzi,** in collaborazione e coinvolgendo le Associazioni e le realtà già attive sul territorio.
- 3. Accedere a bandi di finanziamenti** regionali, europei o di altri enti di erogazione.

COESIONE SOCIALE **Proposte**

- 4. Promuovere e incentivare il volontariato dei cittadini**, in particolare pensionati e casalinghe, **al fine di creare solidarietà e impegno civile**
(**volontariato civico comunale** in area sociale, culturale e civile: Piedibus, ausiliari volontari del traffico, manutenzione verde pubblico e arredo urbano... – **associazioni di volontariato...**)
- 5. Censire la popolazione residente** per quantificare la presenza delle categorie più a rischio (anziani soli, famiglie straniere...) e individuare azioni di supporto.
- 6. Creare**, in collaborazione con i Servizi Sociali del Comune, **una “rete di supporto” agli anziani soli** per rispondere ai bisogni della loro vita quotidiana (visite di cortesia, consegna dei pasti a domicilio, piccole commissioni...)

COESIONE SOCIALE **Proposte**

- 7. Incentivare lo sviluppo delle attività economiche e produttive presenti sul Viale**, creando le infrastrutture utili a loro e ai loro clienti (tanti commercianti, artigiani e professionisti hanno già aderito al Comitato). Ad essi chiediamo il rispetto di norme e disposizioni per non rendere “difficile” la convivenza con il vicinato.
- 8. Individuare appositi spazi per il commercio ambulante ed itinerante** ed imporre agli operatori del commercio itinerante il rispetto dei tempi loro concessi per la sosta.

COESIONE SOCIALE **Proposte**

Il primo 'sogno' che vorremmo realizzare:
un pranzo sul Viale!



Per un Viale Verdi VIVO



Un lungo, grande vicinato

comitatovialeverdi@gmail.com

Comitato Viale Verdi

Viale Verdi, 38
23807 Merate (Lc)

comitatovialeverdi@gmail.com