



ACCORDO DI PROGRAMMA

**TRA LA PROVINCIA DI LECCO ED IL COMUNE DI MERATE PER INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI
'RIQUALIFICAZIONE DI VIALE VERDI DALL'INNESTO SU S.R. 342 DIR A VIA DE GASPERI'.**

Premesso che:=====

a) ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 la Provincia di Lecco ed il Comune di Merate convengono di dar vita ad un accordo di programma volto alla riqualificazione di Viale Verdi in Comune di Merate dall'innesto su S.R.342 dir a Via De Gasperi.

b) le motivazioni che stanno alla base della scelta dell'accordo di programma derivano dalla necessità di realizzare, in maniera coordinata ed integrata le azioni e gli interventi occorrenti per il miglioramento della sicurezza del transito lungo la predetta intersezione viaria tra la S.R. 342 DIR (ex competenza provinciale) e la viabilità interna del Comune di Merate; tale arteria rappresenta, infatti, il collegamento principale per il raggiungimento del Polo scolastico di Istruzione Superiore - di competenza della Provincia- che è servito da mezzi di Trasporto Pubblico Locale: tale circostanza rende quanto mai opportuna la sinergia con il Comune di Merate poiché consente di mediare fra diverse categorie di esigenze che devono necessariamente essere prese in considerazione e ponderate nello sviluppo progettuale ;

c) in particolare la riqualificazione di Viale Verdi tende da un lato a creare presupposti di miglioramento delle condizioni urbanistiche, abitative e viabilistiche del Viale con particolare attenzione alle esigenze dei suoi residenti e dall'altro a consentire a quest'arteria, che ben può essere indicata quale "Porta di accesso al Polo dei Servizi", lo svolgimento della sua funzione;

- sull'asse viario del Viale Verdi si incontrano servizi di utilizzo per la collettività comunale ma anche sovracomunale quali il Centro Diurno Disabili, l'Asilo nido, la Scuola dell'Infanzia Comunale, la Scuola Primaria Statale, fino a giungere all'Ospedale San Leopoldo Mandic ;

- negli ultimi decenni "Viale Verdi" costituisce la prima porta d'ingresso alla città, per chi proviene dalla direttrice Milano - Lecco rappresentando, quindi, il principale snodo viario cittadino, lungo l'asse Est -

Ovest, sia di interconnessione della città con il resto del territorio, che per l'accesso al Nosocomio cittadino.

- il Comune ritiene quindi che la valorizzazione di "Viale Verdi", attraverso l'opera di riqualificazione, faciliti e migliori certamente la sua connessione con l'ambito del centro cittadino, ma nel contempo contribuisca ad assolvere al suo ruolo di connessione con i servizi sovracomunali di primaria importanza e utilità;

d) le opere interessate dall'intervento oggetto del presente accordo di programma hanno destinazione urbanistica ai sensi del vigente P.G.T. del Comune di Merate in parte di sede stradale, in parte con azionamento specifico arre edificabili;

e) dato atto che con Delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 21.12.2015 è stata disposta l'adesione del Comune di Merate alla Stazione Unica Appaltante, denominata " SUA Lecco ", a partire dal 01.01.2016, come da convenzione successivamente sottoscritta digitalmente dal Sindaco Andrea Massironi;

f) gli Enti partecipanti al presente accordo di programma convengono che soggetto promotore sia la Provincia di Lecco e che al finanziamento dell'intervento, si faccia fronte con risorse proprie del Comune in relazione alle risorse che si renderanno disponibili : alla data di sottoscrizione del presente atto stimate in Euro 980.000.=

Tutto ciò premesso:

TRA

- La Provincia di Lecco, nella persona del Presidente pro-tempore, Flavio Polano;
- Il Comune di Merate (LC), nella persona del Sindaco pro-tempore, Andrea Massironi;

si definisce il presente accordo di programma relativo agli interventi di 'riqualificazione di Viale Verdi in comune di Merate dall'innesto su S.R. 342 dir a Via De Gasperi'.

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse del presente accordo ne costituiscono parte integrante e sostanziale.=====

ART. 2 – FINALITA' ED OGGETTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente accordo di programma si pone quale fine principale quello di provvedere alla 'riqualificazione di Viale Verdi in Comune di Merate dall'innesto su S.R. 342 dir a Via De Gasperi, per il perseguimento delle seguenti finalità, che sono inoltre state dettagliate negli atti di indizione del Concorso di idee denominato "ViviAmoilViale", bandito dall'Amministrazione Comunale di Merate nel corso del 2016, i

cui esiti sono stati pubblicati con Determinazione del Responsabile del Servizio LL.PP. e Ecologia n. 19 del 20.02.2017:

- favorire una più fluida circolazione del traffico veicolare soprattutto nell'ambito degli incroci stradali principali, ovvero quelli posti tra Via Fratelli Cernuschi e Via Don C. Cazzaniga e tra Via De Gasperi, Via Turati e Via Papa Giovanni XXIII, non tralasciando di analizzarne le implicazioni da e per le strade secondarie, nonché gli innesti di queste con il Viale;
- attuare una radicale riqualificazione dell'arteria e delle aree ad essa afferenti;
- favorire la connessione del quartiere con il Centro Storico cittadino;
- riqualificare e/o ampliare le attuali aree di sosta allo scopo di aumentare e razionalizzarne la fruizione;
- riqualificare e/o migliorare le aree di sosta degli autobus di linea presenti lungo il viale;
- perseguire l'obiettivo di una maggiore vivibilità del quartiere con una riqualificazione dell'area antistante la scuola dell'infanzia e l'adiacente area commerciale, nonché l'area prospiciente la via Santa Maria di Loreto dal 62 al 67 di viale Verdi;
- garantire sicurezza dei pedoni sul Viale;
- dotare il Viale di percorsi ciclabili per favorire l'accesso in sicurezza alla ciclopedonale diretta alla stazione ferroviaria di Cernusco-Merate;
- favorire la riscoperta e la fruizione degli spazi verdi pubblici presenti lungo il Viale o nelle immediate adiacenze, come spazi di socialità e di svago, migliorando l'accessibilità e implementandone le dotazioni con particolare riguardo all'utilizzo da parte di famiglie, bambini e anziani. In tal modo la rivitalizzazione del parco di "Villa Confalonieri", assieme allo sviluppo di migliori e adeguate infrastrutture di mobilità lenta, tende a favorire maggiori forme di socialità nel quartiere .

ART. 3 – SOGGETTI PARTECIPANTI

Intervengono al presente accordo di programma la Provincia di Lecco e il Comune di Merate.=====

Il soggetto pubblico promotore è la **PROVINCIA DI LECCO**.=====

ART. 4 – COSTO E FINANZIAMENTO

Il costo per la realizzazione dell'intervento complessivo deriverà dallo studio di fattibilità tecnico-economica disciplinato dal successivo art.5. Il Comune di Merate ha inserito nella programmazione annuale 2018 e triennale 2018/2020 la realizzazione di tale intervento (anche per lotti funzionali) allocando l'importo di Euro 980.000,00.= (che comunque potrà variare in conseguenza dell'elaborazione

dello studio di fattibilità).

L'intero procedimento amministrativo comprensivo della fase progettuale, dello svolgimento della gara di appalto sino alla proposta di aggiudicazione, nonché della Direzione dei Lavori sarà a cura della Provincia di Lecco.=====

Al Comune di Merate competerà il procedimento di variazione dello strumento urbanistico comunale PGT (Piano delle regole e Piano dei Servizi) ai sensi della L.R. 12/2015 e la gestione di eventuali espropri.=====

ART. 5 – PROGETTAZIONE

La progettazione si articolerà nella 3 fasi previste dall'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i e successive modificazioni e sarà redatta dalla Direzione Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Lecco. =====

a) Progettazione di fattibilità tecnica ed economica : tale fase progettuale sarà redatta entro 75 (settantacinque) giorni dalla data di consegna del rilievo da parte del Comune. Allo scadere del termine la progettazione sarà trasmessa al Comune di Merate per la formale approvazione che dovrà avvenire nei successivi 20 (venti) giorni, utili anche per la validazione del progetto;

Ai sensi dell'art. 23 -comma 5- del D.lgs. 50/2016 il progettista incaricato sviluppa, nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione, la soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire, con tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione degli aspetti progettuali, nonché elaborati grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e le relative stime economiche, ivi compresa la scelta in merito alla possibile suddivisione in due o più lotti funzionali, compatibilmente alle richieste dell'Amministrazione Comunale e delle disponibilità economiche note al momento della stipula del presente accordo.

Tale progettazione deve consentire, ai sensi dell' art.23 comma 5 d.lgs50/2016, l'avvio della procedura espropriativa di cui alla successiva lettera **d)** del presente articolo.===

b) Progettazione definitiva: tale fase progettuale sarà redatta eventualmente per lotti funzionali in relazione allo studio di fattibilità, entro 75 (settantacinque) giorni dal ricevimento del provvedimento formale da parte del Comune di Merate di approvazione della precedente fase progettuale, con il **completamento della Variante allo strumento urbanistico PGT e l'indicazione del lotto dal quale**

iniziare la fase della progettazione definitiva in relazione alla disponibilità finanziaria di cui al precedente punto 4.

Nell' eventualità che nel lotto prescelto dal Comune per l'avvio della progettazione definitiva siano ricomprese aree da espropriare, ai fini dell'approvazione del vincolo preordinato all'esproprio lo schema del progetto definitivo del lotto funzionale dovrà essere depositato presso gli uffici comunali per consentire ai proprietari espropriandi la presentazione di proposte o osservazioni.

Al termine del periodo di deposito, il Comune di Merate dovrà dare atto dell'approvazione o del rigetto delle osservazioni da parte dei soggetti espropriandi.

Nel caso di mancata presentazione di osservazioni ovvero di mancato accoglimento, il Comune provvederà alla formale approvazione dello schema di progetto definitivo.

Nel caso di accoglimento di eventuali osservazioni, il Comune le comunicherà formalmente alla Direzione incaricata della progettazione Provincia per l'adeguamento dello schema del progetto definitivo depositato.

La Direzione incaricata della progettazione avrà 30 (trenta) giorni per la definizione dei relativi elaborati progettuali e li trasmetterà al Comune di Merate per la definitiva approvazione del progetto definitivo del lotto considerato.

L'approvazione da parte del Comune di Merate che dovrà avvenire nei successivi (venti) giorni, utili anche per la validazione del progetto.

Tale procedura verrà seguita per ogni lotto funzionale in cui, eventualmente, il progetto sarà suddiviso.

c) Progettazione esecutiva: dalla data di approvazione del progetto definitivo – o di un suo lotto funzionale- da parte del Comune di Merate nonché dalla messa a disposizione delle aree interessate all'intervento la Direzione incaricata della progettazione avrà 60 (sessanta) giorni per elaborare il progetto esecutivo che verrà, successivamente, trasmesso al Comune di Merate. Si seguirà la medesima procedura adottata per la progettazione definitiva.=====

Tale procedura verrà seguita per ogni lotto funzionale in cui, eventualmente, il progetto sarà suddiviso.

d) Disponibilità delle aree: avverrà nel puntuale rispetto della normativa in materia. L'acquisizione delle aree – il cui costo è compreso nel quadro economico progettuale – sarà a cura del Comune di Merate .

ART. 6 – ESECUZIONE DELL'OPERA

6.1 Modalità di affidamento dei lavori: il soggetto promotore, a seguito di approvazione del progetto

esecutivo, e acquisita la determinazione di attivazione SUA, provvederà all'indizione della procedura di gara in conformità al D.Lgs.50/2016 e s.m.i. secondo quanto previsto dalla convezione in essere relativa al conferimento delle funzioni di stazione appaltante.

6.2 Esecuzione delle opere: le opere saranno eseguite dalla Ditta appaltatrice nel rispetto delle disposizioni normative vigenti al momento, nonché alle condizioni del Capitolato Speciale d'Appalto che sarà allegato al contratto da stipulare con il Comune di Merate.

6.3 Direzione lavori: la direzione dei lavori sarà effettuata dalla Provincia di Lecco.

ART. 7 - RAPPORTI FINANZIARI

Il quadro economico progettuale dovrà prevedere l'allocazione della quota del 2% relativa alla quota di incentivazione disciplinata dall'art.113 del D.Lgs. 50/2016.

Nel caso si proceda per lotti funzionali, il quadro economico di ciascun lotto dovrà prevedere l'allocazione della quota del 2% di cui al precedente comma.

Il Comune di Merate riconosce alla Provincia di Lecco, per le attività relative a :

- S.U.A.: procedura di gara - **quota del 25%** dell'incentivo previsto dall'art. 113, comma 2, (2% dell'importo delle opere);
- Direzione Viabilità: direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo tecnico-amministrativo: **quota del 58%** dell'incentivo previsto dall'art. 113, comma 2, (2% dell'importo delle opere), da suddividersi secondo le indicazioni di cui ai commi 3 e 4 del citato articolo;

Il Comune di Merate riconosce, per le attività in carico ai dipendenti della propria struttura, la quota del 17% dell'incentivo previsto dall'art. 113, comma 2, (2% dell'importo delle opere), da suddividersi secondo le indicazioni di cui ai commi 3 e 4 del citato articolo;

Atteso che non è possibile al momento della sottoscrizione del presente atto stabilire, in relazione alle disponibilità finanziarie di cui al precedente art.4, se l'intervento oggetto dell'accordo potrà essere realizzato nel suo complesso ovvero suddiviso in lotti funzionali l'importo dovuto per le attività sopraesposte sarà erogato dal Comune di Merate a richiesta della Provincia di Lecco a fronte della presentazione di una relazione in ordine alle attività svolte per il lotto considerato.

ART. 8 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente accordo di programma avrà validità dalla data della sua approvazione formale e sino al termine dell'esecuzione dei lavori relativi alla completa estesa di Viale Verdi in comune di Merate

dall'innesto su S.R. 342 dir a Via De Gasperi da realizzarsi anche mediante lotti funzionali.

ART. 9 – COMMISSIONE DI VIGILANZA

La commissione di vigilanza sarà composta come segue:=====

- Presidente della Provincia di Lecco o suo delegato,=====
- Sindaco del Comune di Merate o suo delegato.=====

La Commissione di vigilanza sarà presieduta dal rappresentante dell'Ente promotore del presente accordo.=====

ART. 10 – INADEMPIENZE

In caso di inadempienze dei soggetti partecipanti, dichiarate sulla base di apposito documento di messa in mora, il soggetto promotore del presente accordo può disporre interventi surrogatori per l'attivazione di procedure sostitutive, nonché per la risoluzione dell'accordo stesso.===

ART. 11 – SOTTOSCRIZIONE

Il presente accordo di programma è sottoscritto con firma digitale ai sensi della vigente normativa dai legali rappresentanti degli enti contraenti .

ART. 12 – PUBBLICAZIONE

Il presente accordo di programma è pubblicato (anche per estratto) nel B.U.R.L. da parte dell'ente promotore.=====

ART. 13 – NORMA DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente accordo di programma, valgono le norme di cui al D. Lgs 267/2000 ed alla Legge 241/1990.=====

Lecco,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI LECCO

Flavio Polano

IL SINDACO DEL COMUNE DI MERATE

Andrea Massironi