



Città di  
**MERATE**

Servizio Lavori Pubblici ed Ecologia

Progetto: **Lavori di riqualificazione manto stradale con  
asfalto fonoassorbente Via IV Novembre da  
incrocio con via XXV Aprile al confine con il  
comune di Osnago**

Oggetto: **Relazione illustrativa e quadro economico**

All. n.: **1**

*Data : agosto 2020*

*Aggiornamento:*

Il Progettista  
(Dott. Geol. Massimiliano Gavazzi)  
*Documento informatico sottoscritto digitalmente  
ai sensi del codice dell'amministrazione digitale  
D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Il Responsabile del Servizio  
Lavori Pubblici e Ecologia  
*Dott. Arch. Ramona Lazzaroni*  
*Documento informatico sottoscritto digitalmente  
ai sensi del codice dell'amministrazione digitale  
D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

*Progetto di fattibilità tecnico ed economica*

L'Amministrazione Comunale di Merate, al fine di garantire maggiore sicurezza alla circolazione ciclo/pedonale e veicolare così come al miglioramento delle condizioni vivibilità delle aree limitrofe in termini di mitigazione del rumore, ha posto allo studio dell'Ufficio LL.PP. un progetto di fattibilità tecnico ed economica riguardante il rinnovo del piano stradale in conglomerato bituminoso fonoassorbente lungo la Via IV Novembre.

L'intervento ha come scopo la realizzazione di lavori di manutenzione volti alla conservazione del patrimonio viario esistente, al mantenimento della loro efficienza e nell'occasione, in relazione alle aree maggiormente critiche dal punto di vista acustico, intraprendere una soluzione volta alla mitigazione delle rumorosità prodotta dalla circolazione veicolare.

Il tratto di Via IV Novembre interessato dalle opere comprende la porzione da incrocio con via XXV Aprile al confine con il comune di Osnago. La lunghezza complessiva è pari a circa 205 m.

La Via IV Novembre ha natura intercomunale permettendo così il collegamento Est – Ovest tra i comuni di Osnago e Ronco B. I volumi di traffico sono elevati, permanenti e indifferenziati essendo percorsa da mezzi di qualunque natura e massa indifferentemente durante le ore notturne e diurne.

L'analisi visiva dello stato di conservazione della Via intercomunale rende evidente un deterioramento generalizzato correlabile all'usura (volumi di traffico) e alla vetustà (intemperie e riparazioni puntuali sopravvenute) dei piani di scorrimento.

Nella tratta Via XXV Aprile/confine comune di Osnago sono osservabili, a varie scale, fessurazioni, cedimenti e disgregazioni del manto d'usura.

Le opere prevedono il rinnovo del piano stradale esistente mediante manto d'usura fonoassorbente (**DENSE GRADED A TESSITURA OTTIMIZZATA – "Progetto Leopoldo"**) per l'intera tratta oggetto d'appalto e, in relazione all'elevato grado di deterioramento rilevato, per una porzione pari a circa il 25% del totale della sede stradale di interesse, un intervento aggiuntivo di risanamento del sottostante strato di sottofondo (in binder modificato).

Il rinnovo del manto d'usura esistente a favore di asfalto fonoassorbente "**DENSE GRADED A TESSITURA OTTIMIZZATA**" o, in alternativa, a caratteristiche prestazionali

**equivalenti** comprende l'intera tratta oggetto dei lavori per una superficie complessiva pari a circa 2.000 mq.

Il risanamento dello strato di collegamento con asfalto binder modificato interessa una porzione della tratta oggetto dei lavori per una superficie pari a circa 450 mq.

In relazione a quanto esposto sono stati previsti gli interventi riportati nel seguito:

- *fresatura manto d'usura per uno spessore di - 4 cm dell'intera superficie stradale – 2.000 mq;*
- *fresatura strato di collegamento per uno spessore di - 5 cm (oltre ai precedenti - 4 cm quindi per complessivi - 9 cm) limitatamente ad una porzione della Via – 450 mq;*
- *livellamento/risagomatura piano stradale a giuste quote;*
- *stesa nuovo strato di sottofondo in binder modificato (+ 5 cm) limitatamente alla porzione della Via – 450 mq;*
- *stesa nuova pavimentazione in manto d'usura fonoassorbente "DENSE GRADED A TESSITURA OTTIMIZZATA" o, in alternativa, a caratteristiche prestazionali equivalenti (min + 4 cm) dell'intera superficie stradale – 2.000 mq.*

In relazione al costante flusso di traffico insistente sulla tratta oggetto di appalto - al fine di evitare intralci alla circolazione giornaliera senz'altro più marcata rispetto alla notturna - gli interventi sono stati previsti in orario notturno così come valutato nella stima allegata.

Infine, sono state previste alcune lavorazioni aggiuntive quali, lo scotico della banchina laterale inerbita, la sistemazione dei cordoli marginali e – da valutarsi in dettaglio in corso d'opera in relazione alla posizione dei sottoservizi rilevati – la rimodulazione del piano e/o realizzazione di nuovo scarico per l'allontanamento delle acque di scorrimento superficiale.

Le opere termineranno con la realizzazione della segnaletica orizzontale secondo identica tipologia di quella esistente.

I costi delle opere in progetto sono stati quantificati in base ad una Stima Sommaria di Spesa.

Per la realizzazione complessiva degli interventi sono state previste le seguenti voci di spesa:

Importo lavori a base di gara	€.	60.500,00.=
Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	1.500,00.=
<b>Importo totale dei lavori</b>	€.	<b>62.000,00.=</b>
I.V.A. 10% (su importo totale dei lavori)	€.	6.200,00.=
Incentivo funzioni tecniche (2% importo totale lavori) Art. 113 dlgs 50/2016	€.	1.240,00.=
Assicurazione professionisti interni + pubblicità	€.	300,00.=
Imprevisti ed eliminazione interferenze	€.	260,00.=
<b>Totale</b>	€.	<b>70.000,00.=</b>

Il sottoscritto Dott. Geol. Massimiliano Gavazzi – Istruttore Tecnico presso l'ufficio LL.PP del Comune di Merate Progettista incaricato alla redazione dei presenti elaborati progettuali consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

Premesso che

- ai fini della stesura dei presenti atti progettuali delle opere di cui all'oggetto è stato adottato il prezzo o listino "Listino Opere Edili" della Camera di Commercio di Milano anno 2018 – secondo quadrimestre;
- gli appalti aventi ad oggetto opere stradali, banditi dall'Amministrazione Comunale di Merate (LC) nell'ultimo quadriennio, sono stati aggiudicati con sconti medi complessivamente superiori al 30%, avendo come base di elaborazione dei computi metrici estimativi il "Listino Opere Edili" della Camera di Commercio di Milano, anno 2015 e/o 2016 e/o 2018;

visto quanto sopra

DICHIARA

che i prezzi indicati sopra sono stati aggiornati con una RIDUZIONE del 20% (ventipercento) rispetto ai valori pubblicati nel listino precedentemente citato al primo punto.

Le imprese partecipanti alla gara dovranno tenere conto di quanto esposto sopra onde evitare inutili e pretestuosi contenziosi.

Quanto sopra al fine di evitare inutile dispendio di risorse da parte della stazione appaltante ed un congruo utilizzo dei fondi messi a disposizione dalla stessa per la realizzazione delle opere oggetto d'appalto.

Si allega a maggior chiarimento schema indicativo riportante gli sconti praticati per appalti aventi le medesime caratteristiche affidati nell'ultimo quadriennio.

Il Progettista

(Dott. Geol. Massimiliano Gavazzi)

*Documento informatico sottoscritto digitalmente  
ai sensi del codice dell'amministrazione digitale  
D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

<b>Schema appalti affidati anni 2016 – 2020</b>				
<b>Opera</b>	<b>Agg.</b>	<b>sconto applicato su prezzario 2015 e/o 2016 e/o 2018</b>	<b>sconto offerto</b>	<b>sconto totale corrispondente</b>
ASFALTATURA DI VIA ALESSANDRO VOLTA - MERATE	2016	15%	40,162%	49,137%
RIQUALIFICAZIONE TRATTO DI VIA CERRI – MERATE	2016	15%	37,75%	47,0875%
RIQUALIFICAZIONE TRATTO DI VIA PAPA GIOVANNI XXIII E PISTA CICLABILE DI VIA CAMPI - MERATE	2017	15%	36,15%	45,7275%
RIQUALIFICAZIONE DI VIA PRINCIPE FALCO' CON FORMAZIONE DI NUOVO MARCIAPIEDE - MERATE	2017	15%	31,121%	41,4528%
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ACCESSI STRUTTURE SPORTIVE	2017	30%	1,10%	30,77%
RIQUALIFICAZIONE ASSI STRADALI – MERATE CENTRO	2018	30%	35,35%	54,745%
RIQUALIFICAZIONE ASSI STRADALI CENTRO CITTA'	2019	30%	16,22%	41,354%
RIQUALIFICAZIONE ASSI STRADALI VARIE VIE COMUNALI	2019	30%	38,20%	56,74%
RIQUALIFICAZIONE ASSI STRADALI FRAZIONE PAGNANO	2019	30%	21,58%	45,106%
"RIQUALIFICAZIONE ASSE STRADALE VIA A. DE GASPERI"	2020	8%	43,586%	48,099%
			<b>media</b>	<b>46,022%</b>