

Egregio Consigliere Regionale Massimo
Vizzardi - Gruppo Azione Italia Viva - RE
Email:
massimo.vizzardi@consiglio.regione.lombar
dia.it

Egregio Presidente Consiglio Regionale
Federico Romani
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.l
ombardia.it

Gentile Sig.ra Emanuela Pani Dirigente
Servizio Segreteria dell'Assemblea
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.l
ombardia.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI
ISTITUZIONALI, GENERALI E SOCIETA'
PARTECIPATE
LEGISLATIVO, AUTONOMIA E
SEGRETERIA DI GIUNTA
RICCARDO PERINI

DIREZIONE GENERALE ENTI LOCALI,
MONTAGNA, RISORSE ENERGETICHE,
UTILIZZO RISORSA IDRICA
ALESSANDRO NARDO

Oggetto: ITR 2429 - Frane sulla strada alzaia nel Comune di Cornate d'Adda (MB)

Con la presente si trasmette, in allegato, la risposta all'interrogazione in oggetto.

Cordiali Saluti

L'Assessore
FRANCO LUCENTE

Risposta ITR_2429_def.pdf

Risposta all'ITR 2429

“Frane sulla strada alzaia nel Comune di Cornate d'Adda (MB)” presentata dal consigliere Vizzardi (Azione Italia Viva- RE) (ITR 2429)

Con la ITR 2429 si interroga l'Assessore competente per sapere:

- **se Regione Lombardia si sia già attivata con gli enti di competenza, a partire dal Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e dal Parco Regionale Adda Nord, al fine di assicurare la realizzazione dei lavori e contribuire a garantire il celere ripristino del tratto di alzaia compromesso dalle frane del 16 maggio, e quali ulteriori misure abbia messo in atto o intenda attuare nel breve periodo;**
- **se siano in programma o allo studio iniziative volte a risolvere tutte o parte delle ulteriori problematiche sopra esposte, inerenti la fruibilità dell'area della Valle dell'Adda, con particolare riguardo alla rimessa in funzione del traghetto di Leonardo da Vinci e del traghetto Addarella, di concerto con gli enti competenti e il coinvolgimento dei Comuni interessati;**

Nel merito dei quesiti oggetto dell'interrogazione e per quanto di competenza della DG Trasporti e Mobilità sostenibile – in accordo con la DG Enti locali, Montagna, Risorse energetiche, utilizzo risorsa idrica – si espone quanto segue.

- **se Regione Lombardia si sia già attivata con gli enti di competenza, a partire dal Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi e dal Parco Regionale Adda Nord, al fine di assicurare la realizzazione dei lavori e contribuire a garantire il celere ripristino del tratto di alzaia compromesso dalle frane del 16 maggio, e quali ulteriori misure abbia messo in atto o intenda attuare nel breve periodo;**

A seguito degli eventi meteorici caratterizzati da consistenti piogge e violente raffiche di vento, si sono verificate due frane che hanno interessato il versante posto sopra la strada alzaia lungo il Naviglio di Paderno, nel tratto in Comune di Cornate d'Adda, tra la Centrale Edison “Bertini” e la “Conca di Mezzo”. Nello specifico, le frane hanno interessato il muro di contenimento del versante sovrastante l'alzaia e l'arginatura del cd. “Naviglio di Paderno”. Tali frane hanno interrotto sia il percorso cicloturistico di interesse regionale PCIR 3 ADDA, sia gli altri percorsi afferenti, nonché il collegamento con le strutture presenti nel territorio del Comune di Paderno D'Adda (LC) a servizio del percorso cicloturistico.

Si dà atto che il Comune di Cornate d'Adda ha opportunamente attivato la procedura di segnalazione a Regione attraverso il sistema RASDA (Raccolta schede danni), a seguito del quale l'Ufficio Territoriale Regionale Brianza ha effettuato il sopralluogo tecnico, alla presenza del Comune di Cornate d'Adda, del Consorzio Est Ticino Villoresi, del Parco Adda Nord e della Provincia di Lecco, per la valutazione degli interventi di messa in sicurezza.

Si precisa che la DG Trasporti e Mobilità Sostenibile non ha possibilità di attivare finanziamenti per interventi in somma urgenza a seguito di eventi calamitosi. La Direzione potrà agire, eventualmente, per la sistemazione finale del tratto, nell'ambito della propria

programmazione degli interventi per la fruizione del sistema dei Navigli lombardi sul triennio 2024-26 a seguito di specifica richiesta di finanziamento da parte del Consorzio ETV da produrre secondo criteri di priorità.

- **se siano in programma o allo studio iniziative volte a risolvere tutte o parte delle ulteriori problematiche sopra esposte, inerenti la fruibilità dell'area della Valle dell'Adda, con particolare riguardo alla rimessa in funzione del traghetto di Leonardo da Vinci e del traghetto Addarella, di concerto con gli enti competenti e il coinvolgimento dei Comuni interessati;**

Con riferimento alle eventuali iniziative volte alla rimessa in funzione del traghetto Addarella, nonché del traghetto leonardesco tra Imbersago e Villa d'Adda, si precisa che:

- la navigazione con il traghetto Addarella è un'iniziativa in capo al Parco Adda Nord per lo svolgimento di servizi di navigazione sull'Adda a Brivio e comuni limitrofi; dalle informazioni che è stato possibile acquisire dal Parco, il servizio è attualmente sospeso a causa della rescissione del contratto, avvenuta nei primi mesi del corrente anno, da parte del soggetto a cui era stata affidata la gestione dello stesso. Il Parco sta avviando le proprie attività preliminari al fine di bandire una nuova gara per la riattivazione del servizio;
- il traghetto Leonardesco di attraversamento dell'Adda tra Imbersago e Villa d'Adda è invece gestito da parte del Comune di Imbersago. Anche in questo caso, il servizio risulta sospeso dalla fine del 2022 a seguito della scadenza del contratto con il precedente gestore che non ha ritenuto di rinnovare l'incarico. Secondo informazioni acquisite dal Comune, una successiva procedura di gara è andata deserta a causa del titolo abilitativo richiesto, che pochi operatori sono in grado di garantire. Attualmente il Comune sta effettuando propri approfondimenti volti a superare l'impasse al fine di consentire la riattivazione del servizio.

In entrambi i casi, sarà cura della Direzione valutare le eventuali azioni per favorire la ripresa dei servizi.