

L'Amministratore Delegato,

- Al Sottosegretario del Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti
avv. Umberto Del Basso De Caro
Piazzale Porta Pia, 1
00198 Roma
segreteria.ministero@pec.mit.gov.it
- p.c. Direttore Generale
Infrastrutture e Mobilità
Regione Lombardia
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lo
mbardia.it
- p.c. Presidente della Provincia di Lecco
Corso Matteotti, 3
23900 Lecco
provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it
- p.c. Presidente della Provincia di Bergamo
Via Sora, 4
24121 Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it
- p.c. Sindaco del Comune di Paderno D'Adda
Piazza della Vittoria, 8
23877 Paderno d'Adda (LC)
paderno.dadda@legalmail.it
- p.c. Sindaco del Comune di Calusco D'Adda
Piazza S. Fedele, 1
24033 Calusco d'Adda (BG)
protocollo@pec.comune.caluscodadda.bg.it

Oggetto: Intervento di manutenzione straordinaria del ponte S. Michele a Paderno d'Adda.

Gent.mo On. e Sottosegretario,

facendo seguito ai recenti incontri in merito agli interventi di ripristino statico dello storico Ponte di Paderno sull'Adda, si comunicano le risultanze degli studi finora esperiti da questa società.



La campagna di indagine strutturale e di caratterizzazione dello stato di degrado del ponte ferroviario e stradale a Paderno d'Adda si è conclusa nello scorso mese di novembre 2015.

In considerazione dei positivi risultati ottenuti da tale campagna di analisi, la scrivente società ha dato avvio alla progettazione definitiva di un intervento di manutenzione straordinaria che consentirà di adeguare la struttura al passaggio dei treni viaggiatori e merci, di eliminare la limitazione di velocità di 15 km/h attualmente presente e di consentire la contemporaneità del traffico stradale con quello ferroviario.

Il progetto esecutivo, riferito ad una Vita Nominale di almeno 50 anni, prevederà opere di rinforzo diffuse che non modificheranno la geometria e l'aspetto architettonico del ponte, nonché interventi di pulizia, di ripristino degli elementi deteriorati e una protezione superficiale generalizzata.

L'onere finanziario, stimato in 20 milioni di euro, è stato inserito nel Contratto di Programma 2016-2020.

Restano esclusi da tale stima gli interventi connessi alla viabilità stradale, di competenza delle Province di Lecco e Bergamo, che ci rendiamo disponibili a realizzare fin dalla fase progettuale, su incarico da formalizzare con apposito Accordo/Convenzione e con oneri a carico delle rispettive proprietà.

Per completezza si allegano alcune schede descrittive dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte S. Michele a Paderno d'Adda.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento e collaborazione, si coglie l'occasione di porgere

Cordiali Saluti

Maurizio Gentile